



1. Beschreibung

Der Kupplungskopf ist mindestens nach oben und beiden Seiten beweglich gelagert und wird federnd in seiner Mittellage gehalten. Die Kupplungsköpfe an beiden Fahrzeugenden sind gleich. In gekuppeltem Zustand entsteht eine knicksteife Verbindung.

2. Funktionsmerkmale

- Selbsttätiges Kuppeln beim Zusammenschieben der Fahrzeuge.
- Entkuppeln zweier Fahrzeuge durch Anheben eines der beiden Kupplungsköpfe, wobei dessen Entkuppelzapfen mittels einer außerhalb der Gleismittelachse angebrachten Vorrichtung angehoben wird.
- Möglichkeit des Heraushebens einzelner Fahrzeuge aus dem Zugverband.