

## 1. Allgemeines

In Großbritannien gilt nicht die Epochen-Einteilung nach NEM 800. Die großen englischen Hersteller halten sich mittlerweile mehr oder weniger an die 2007 von Bachmann eingeführte Epochen-Einteilung. Diese wird hier wie folgt beschrieben.

## 2. Epochen

Bezeichnung und Zeitraum	Charakteristik
<b>Epoche 1</b> 1804 – 1875	1804 erste Dampflokomotive der Welt.  Entstehung vieler kleiner lokaler Eisenbahnstrecken mit sehr unterschiedlichen Spurweiten. (1435mm, 1448mm, 1549mm, 1676mm, 1880mm, 2140mm)  Ab 1846 Umspurung der breiteren Spuren auf die von einer königlichen Kommission festgelegten Standardspur von 1435 mm.
<b>Epoche 2</b> 1875 – 1922	Entstehung vieler kleiner Eisenbahngesellschaften. Mit der Zeit wurden diese Gesellschaften dann zu immer größeren Unternehmen zusammengeschlossen.
<b>Epoche 3</b> 1923 – 1947	1923 wurden alle bestehenden Gesellschaften in die "Vier Großen", die Great Western Railway, die London and North Eastern Railway, die London, Midland and Scottish Railway und die Southern Railway, umorganisiert.
<b>Epoche 4</b> 1948 – 1956	Verstaatlichung der Eisenbahn und Gründung der British Railways.  Einführung eines einheitlichen Farbschemas: Große Schnellzuglokomotiven: Mittelblau (ab 1952 dunkelgrün) Größere Mehrzwecklokomotiven: dunkelgrün Kleinere Mehrzwecklokomotiven: schwarz mit Zierlinien (abhängig von der Größe der Treibräder) Güterzuglokomotiven und Tenderlokomotiven: schwarz Reine Güterzuglokomotiven und Rangierloks ohne farbige Zierlinien.  D-Zugwagen: creme/rot  Ausnahmen: Die Pullmanwagen behielten ihre ursprüngliche Farbgebung creme/braun und die elektrischen Triebwagen der Southern Region blieben dunkelgrün.
<b>Epoche 5</b> 1957 – 1966	Einführung eines neuen Firmenzeichens.  D-Zugwagen jetzt komplett in dunkelrot.  Einige große Schnellzuglokomotiven ebenfalls dunkelrot.
<b>Epoche 6</b> 1967 – 1971	Umfirmierung in "British Rail".  Neues Design und neues einheitliches blaues Farbkonzept bei Lokomotiven und Wagen.  1968 Beendigung des Dampfbetriebes.

Bezeichnung und Zeitraum	Charakteristik
<b>Epoche 7</b> 1971 – 1982	Einführung eines Computer-Nummernsystems (TOPS - Total Operations Processing System).
<b>Epoche 8</b> 1982 – 1994	Aufgliederung des Unternehmens British Rail in einzelne Geschäftsbereiche (Sektoren), verbunden mit neuer Farbgebung und neuen verschiedenen Firmenzeichen.
<b>Epoche 9</b> seit 1995	Privatisierung der britischen Eisenbahn. Trennung von Netz und Betrieb. 2002 Gründung der gemeinnützigen Gesellschaft Network Rail (Gleistrassen und Infrastruktur).